Die Haltestelle Mühlenfeldstraße wird nun (19.7.) stattdessen an der Ölsburger Straße als Ersatzhaltestelle angefahren, und die Haltestelle Dorfmitte wird nun von der Ersatzhaltestelle Driftplatz bedient werden.

Dieses gab mit einem Tag Vorwarnung die Haltestellenausschilderung bekannt.

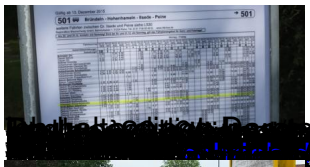
Im elektronischen Fahrplansystem der BSVerkehrsAG ist diese Umleitung bis zum 31.8. vermerkt. Dieses gilt noch nicht im Ilseder Informationssystem

Da der Weg von der ehemaligen Haltestelle Dorfplatz (besonders für alte Leute schwer verständlich) über den Dorfbrunnen, mit Steigung vorbei an Schokes Hof, und die halbe Maschstraße hoch wieder zum Driftplatz führt, ist dieses für ältere ein schwer zumutbarer Fußmarsch.

Unverständlich, warum hier nicht zu einer Haltestelle Dorfbrunnen, bzw. Kirche gegriffen wurde.

{gallery}2016/sonst/haltestelle2{/gallery}
Aber auch ein Vierter Halt: Kampstraße/Knippelkuhle hätte meines Erachtens noch Sinn gemacht.

Weiterhin ist immer noch nicht begreiflich, wie ein Plan des RBB von Nichtstudierten schnell erfaßbar gelesen werden kann.



(Text: ***ab sofort***) an der Mühlenfeldstraße zu dieser